

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 24 de agosto 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres para el Proyecto para Mejorar el carril para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de \$140 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Nota: no habrá cierres para este proyecto durante el fin de semana para celebrar el Día del Trabajo,, desde el viernes, 31 de agosto, a las 6 a.m., hasta el martes, 4 de septiembre, a las 6 a.m.*

### Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 27 de agosto, hasta el viernes, 31 de agosto*

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.*

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-118 y la SR-170  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -

*Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.*

- El conector de la I-5 rumbo sur, a la SR-170 rumbo sur  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

*Cierres de rampas de entrada por largo plazo:*

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (se abre en octubre del 2012)
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

*Cierre de rampas de salida por largo plazo:*

- La I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en octubre en octubre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

## **Hollywood Freeway (SR-170)**

*Lunes, 27 de agosto, hasta el viernes, 31 de agosto*

- El conector de la ruta SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

## **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, al reemplazar secciones del pavimento y construir un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Al disponer de un conector directo para los HOV para transferirse de una autopista a la otra, sin tenerse que salir del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, proveerá un viaje más ameno a los motoristas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California, una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea información adicional, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #

**SLOW FOR THE**  
**CONE ZONE**  
CALTRANS